

	<b>CIRCULAR INSTRUCTIVA</b>	R-GG-14 Rev. 01sep/2012	
		CITE:	OB.GG.CI.007.2026
		Fecha:	25/03/2026

**DE :** Juan Jose Galvarro Requena  
**GERENTE GENERAL**

**A :** **GERENCIA DE OPERACIONES**  
**GERENCIA ADMINISTRATIVA FINANCIERA**  
**CEAC**

**Ref.:** **Aprobación Reglamento de Pago Variable por Hora de la Escala Salarial de Personal Especializado - Versión 6**

### A. ANTECEDENTES

Mediante Decreto Supremo No. 4018 de fecha 21 de agosto de 2019, se aprueba el pago variable por hora para las trabajadoras y los trabajadores de tripulación de comando de la Empresa Pública Nacional Estratégica "Boliviana de Aviación – BoA".

Boliviana de Aviación cuenta con un Reglamento de Pago Variable por Hora de la Escala Salarial de Personal Especializado de la Empresa cuyo objeto es establecer los parámetros de cálculo para la determinación del pago variable por hora de la escala salarial de personal especializado de la Empresa Pública Nacional Estratégica "Boliviana de Aviación".

En fecha 03 de marzo de 2026, mediante Resolución Administrativa de Directorio N° 011/2026 el Directorio de BoA aprueba el "Reglamento de Pago Variable por Hora de la Escala Salarial del Personal Especializado de Boliviana de Aviación" en su versión 6.

### B. DISPOSICIÓN

La Gerencia General, en el ámbito de sus competencias por intermedio de la presente, difunde el "**Reglamento de Pago Variable por Hora de la Escala Salarial de Personal Especializado de Boliviana de Aviación**" en su sexta versión, instruyendo se tome nota del contenido y se dé estricto cumplimiento a toda obligación expuesta en el documento, conforme a la normativa vigente.

### C. RESPONSABILIDAD Y APLICACIÓN

La presente circular es de conocimiento obligatorio y su aplicación regirá a partir del 01 de abril de 2026. Su incumplimiento generará responsabilidad en el marco de la normativa vigente.



  
**Pil. Juan José Galvarro Requena**  
**GERENTE GENERAL**  
 Empresa Pública Nacional Estratégica  
 Boliviana de Aviación - BoA



**RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA DE DIRECTORIO N° 011/2026  
LA PAZ, 03 DE MARZO DE 2026**

**ASUNTO: APROBACIÓN DE LA "MODIFICACIÓN AL REGLAMENTO DE PAGO VARIABLE POR HORA DE LA ESCALA SALARIAL DEL PERSONAL ESPECIALIZADO – VERSIÓN 6".**

**VISTOS Y CONSIDERANDO:**

**I. MARCO INSTITUCIONAL Y COMPETENCIA**

Que, la Empresa Pública Nacional Estratégica Boliviana de Aviación – BoA, fue creada mediante Decreto Supremo N° 29318 de 24 de octubre de 2007, como una persona jurídica de derecho público, con patrimonio propio y autonomía de gestión administrativa, financiera, legal y técnica, bajo tuición del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda.

Que, el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 4018, de 21 de agosto de 2019, aprueba el pago variable por hora para las trabajadoras y los trabajadores de Tripulación de Comando de BoA, estableciendo en su Parágrafo V que los valores de remuneración, límites de horas de vuelo e instrucción serán reglamentados y/o modificados mediante Resolución expresa del Directorio.

Que, el Artículo 9, inciso c) del Decreto Supremo N° 29318, faculta al Directorio de BoA a aprobar reglamentos internos, manuales y normas necesarias para el cumplimiento de los fines institucionales de la empresa.

**II. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN TÉCNICA**

Que, mediante Resolución Administrativa de Directorio N° 030/2025 de 10 de septiembre de 2025, se aprobó la Versión 5 del referido Reglamento. No obstante, la Gerencia de Operaciones, mediante Nota Interna CITE: OB.OO.NI.50/2026 de 18 de febrero de 2026, identificó distorsiones operacionales y un impacto económico adverso derivado de la aplicación del mecanismo vigente, proponiendo una modificación orientada a fortalecer la eficiencia y la retención del personal especializado.

Que, el Informe CITE: OB.GP.I.005.2026 del Jefe de Planificación y Control de Gestión a.i., detalla los ajustes técnicos necesarios en los artículos 4 y 8 del Reglamento, centrados en la adopción del concepto de "Block Time" (tiempo de itinerario por ruta) como base técnica para el cálculo y control de las horas de vuelo, asegurando la concordancia con la Reglamentación Aeronáutica Boliviana (RAB) 91 y los límites máximos permitidos.

**III. ANÁLISIS JURÍDICO Y RECOMENDACIÓN**

Que, el Informe Legal CITE: OB.GL.I.L.035.2026 de 24 de febrero de 2026, establece que la propuesta de modificación no contraviene el ordenamiento jurídico nacional y se ajusta estrictamente a las competencias otorgadas al Directorio por los Decretos Supremos N° 29318 y N° 4018.

Que, el Gerente General, en su condición de Máxima Autoridad Ejecutiva, mediante Informe CITE: OB.GG.I.033.2026 presentado en la Segunda Reunión Ordinaria de Directorio, recomienda y solicita la aprobación de la Versión 6 del Reglamento para su inmediata implementación.

**POR TANTO:**

El Directorio de "Boliviana de Aviación – BoA", como máxima instancia resolutoria de la Empresa en uso de sus facultades y atribuciones;

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO ÚNICO.** - En mérito a la recomendación contenida en el Informe de Gerencia CITE: OB.GG.I.033.2026, **APROBAR**, la "MODIFICACIÓN AL REGLAMENTO DE PAGO VARIABLE POR HORA DE LA ESCALA SALARIAL DEL PERSONAL ESPECIALIZADO – VERSIÓN 6" de Boliviana de Aviación – BoA, con dos (2) Capítulos, nueve (9) Artículos, una (1) Disposición Final y sus tres (3)

Anexos, en el marco de las disposiciones legales expuestas y lo establecido en los Informes Cites:  
OB.OO.NI.50/2026, OB.GP.I.005.2026, OB.GL.IL.035.2026 e Informe de Gerencia General Cite:  
OB.GG.I.033.2026.

Regístrese, comuníquese y archívese.



**Aldo Sulzer Limpas**  
DIRECTOR  
Empresa Pública Nacional Estratégica  
Boliviana de Aviación - BoA



**Blanca C. Mendoza Gonzales**  
DIRECTORA  
Empresa Pública Nacional Estratégica  
Boliviana de Aviación - BoA



**Fernando A. Ávila Mercado**  
DIRECTOR  
Empresa Pública Nacional Estratégica  
Boliviana de Aviación - BoA



**EMPRESA PÚBLICA NACIONAL ESTRATÉGICA**  
**“BOLIVIANA DE AVIACIÓN – BoA”**

**REGLAMENTO DEL PAGO VARIABLE POR HORA**  
**DE LA ESCALA SALARIAL DE PERSONAL**  
**ESPECIALIZADO**

**COCHABAMBA – BOLIVIA**

**Febrero 2026**

## Contenido

CAPÍTULO 1 – ASPECTOS GENERALES.....	3
Artículo 1. Objeto .....	3
Artículo 2. Campo de Aplicación.....	3
Artículo 3. Revisión y Actualización del Reglamento .....	3
Artículo 4. Definiciones .....	3
CAPÍTULO 2 – PARÁMETROS DE MEDICIÓN, CÁLCULO Y CONTROL .....	5
Artículo 5. Restricción del Factor Variable. ....	5
Artículo 6. Parámetros de Medición y Cálculo del Pago Variable. ....	5
Artículo 7. Asignación Temporal de Funciones por necesidad Operativa.....	7
Artículo 8. Control de horas vuelo de tripulación de Comando.....	8
Artículo 9. Vigencia del Reglamento.....	9

# REGLAMENTO DEL PAGO VARIABLE POR HORA DE LA ESCALA SALARIAL DE PERSONAL ESPECIALIZADO DE BOLIVIANA DE AVIACIÓN – BoA

## CAPÍTULO 1 – ASPECTOS GENERALES

### Artículo 1. Objeto

Establecer los parámetros de cálculo para la determinación del pago variable por hora de la escala salarial de personal especializado de la Empresa Pública Nacional Estratégica “Boliviana de Aviación”

Dichos parámetros incluyen la fórmula de aplicación que contempla los valores de remuneración del costo de hora de vuelo del pago variable, de hora de instrucción y el límite de horas de vuelo e instrucción/mes.

### Artículo 2. Campo de Aplicación

El presente Reglamento deberá ser de aplicación obligatoria, en el cálculo del pago variable de la escala salarial que involucre a las trabajadoras y trabajadores de tripulación de comando de la Escala de Personal Especializado de la Empresa Pública Nacional Estratégica “Boliviana de Aviación”.

### Artículo 3. Revisión y Actualización del Reglamento

El presente reglamento podrá ser revisado y actualizado por el Departamento de talento humano, en función de su experiencia de aplicación y de la dinámica administrativa y/o redefiniciones re-cálculos del pago variable. Toda modificación deberá ser aprobada por la máxima instancia resolutive de la empresa.

### Artículo 4. Definiciones

**Tripulación de Comando:** Persona o conjunto de personas que desempeñan funciones técnicas. Titular (es) de la licencia correspondiente a quien (es) se confían obligaciones esenciales para la operación de una aeronave durante el tiempo de vuelo. Para efectos del presente reglamento se consideran los siguientes puestos de Boliviana de Aviación:

- Piloto Comandante Instructor de Aeronave Largo Alcance/ Jefe de Línea Aeronave Largo Alcance.
- Piloto Comandante de Aeronave Largo Alcance.
- Piloto Comandante Instructor de Aeronave Mediano Alcance / Jefe de Línea Aeronave Mediano Alcance.
- Piloto Comandante de Aeronave Mediano Alcance.
- Piloto Comandante Instructor Aeronave Corto Alcance / Jefe de Línea Aeronave Corto Alcance.
- Piloto Comandante Aeronave Corto Alcance.
- Co-piloto Aeronave Largo Alcance.



- Co-Piloto Aeronave Mediano Alcance.
- Co-Piloto Aeronave Regional.

**Salario básico Tripulante de Comando:** Es la forma de remuneración que percibe el trabajador o trabajadora en pago de su trabajo, misma que no incluye las otras remuneraciones adicionales como recargos, bonos y otros. Se encuentra expresado en la Escala Salarial Vigente para personal especializado.

**Horas de vuelo mes:** Es la cantidad de horas de vuelo acumuladas en un mes de acuerdo a los tiempos asignados en el itinerario (Block Time) por ruta de vuelo. Esta cantidad de horas será la base para el cálculo del pago variable.

**Costo unitario base por hora adicional:** Remuneración adicional por hora a pagarse al tripulante de comando de acuerdo al tipo de flota por cada hora adicional realizada a las horas base. Quedan exentas de cualquier remuneración las horas recibidas de instrucción y/u horas de vuelo en calidad de observador.

**Asignación Temporal de Funciones por necesidad operativa mediante memorándum:** Instrucción a un tripulante de comando para operar un Tipo de Flota de aeronave distinta a su ítem actual. Para efectos de cálculo de pago variable se utilizará el salario básico y el máximo nivel de remuneración asignado a su ítem, considerando que la remuneración adicional por hora a pagarse se procesará de acuerdo al tipo de flota asignado por el memorándum (Costo hora, horas base y otros).

**Relación Ciclo/hora.** Relación que permite conocer el tiempo promedio de vuelo por tipo de flota.

**Factor de Esfuerzo.** Compensación pecuniaria que tiene como objeto reconocer a las tripulaciones realicen mayor cantidad de horas de vuelo, despegues y aterrizajes, siendo que el valor de la hora adicional se vuelve incremental.

**Hora instrucción Simulador.** Cantidad de horas efectivas de vuelo de instrucción en los simuladores del Centro de Entrenamiento de Aeronáutica Civil (CEAC) de Boliviana de Aviación y/o en simuladores de entrenamiento externos (respaldados por cronograma mensual de instrucción e informe de ejecución del Departamento de instrucción de la Gerencia de Operaciones).

**Hora Instrucción tierra.** Cantidad de horas efectivas de capacitación en tierra en instalaciones del Centro de Entrenamiento de Aeronáutica Civil (CEAC) de Boliviana de Aviación y/o certificadas por esta área en coordinación con el Departamento de Instrucción de Operaciones.

El alcance para instrucción tierra, es únicamente para los ítems de: Piloto comandante aeronave largo/mediano/corto alcance y Co-pilotos de aeronave largo/mediano/regional. La habilitación de esta modalidad de instrucción es excepcional y deberá ser solicitada



expresamente por el Departamento de Instrucción - GO y/o CEAC, justificando la necesidad y aprobada por la Gerencia de Operaciones y/o Gerencia General. A efectos de control y remuneración será considerada como hora de instrucción simulador, no pudiendo superar el pago estipulado para esta modalidad.

## CAPÍTULO 2 – PARÁMETROS DE MEDICIÓN, CÁLCULO Y CONTROL

### Artículo 5. Restricción del Factor Variable.

- I. El pago variable será calculado por mes, no pudiendo superarse lo dispuesto en la parte II Apéndice F de la RAB 91. En carácter excepcional se podrá aplicar el Apéndice S-inciso (4) punto (II).<sup>1</sup>
- II. Boliviana de Aviación llevará el control de horas de vuelo por tripulante mes a mes considerando el cumplimiento de la normativa aeronáutica vigente.
- III. Adicional a las horas de vuelo, se considerará las horas de instrucción que brinde el personal de comando. El máximo de instrucción de horas es de **30 horas/mes.**

### Artículo 6. Parámetros de Medición y Cálculo del Pago Variable.

- I. La remuneración para tripulación de comando estará compuesta por un Salario Base más un pago variable

$$\text{Salario Total}_{mes} = \text{salario base} + \text{pago variable}$$

- II. El pago variable se calculará de acuerdo a la siguiente relación:

$$\text{Pago Variable} = ( \text{costo hora}_{base} * \text{Factor}_{esfuerzo} * \text{cantidad Horas}_{adicionales} ) + ( \text{costo hora}_{instrucción simulador} * \text{cantidad de horas}_{instrucción simulador} )$$

Donde:

- ✓ Costo Hora Base, aplicado de manera escalonada:

Costo Hora	PIC (Bs.)	SIC (Bs.)
Largo Alcance Hr 61	Bs612,48	Bs306,24
Largo Alcance Hr 80	Bs640,32	Bs320,16

<sup>1</sup> El cálculo de horas adicionales excepcionales deberá respetar los parámetros dispuestos en el artículo 6 de este reglamento.



Largo Alcance Hr 90	Bs668,16	Bs334,08
Mediano Alcance Hr 61	Bs306,24	Bs153,12
Mediano Alcance Hr 80	Bs320,16	Bs160,08
Mediano Alcance Hr 90	Bs334,08	Bs167,04
Corto Alcance HR 41	Bs229,68	Bs114,84
Corto Alcance Hr 50	Bs240,12	Bs120,06

✓ **Factor Esfuerzo:**

$$\text{Factor de esfuerzo} = \frac{(\text{Hora base} + \text{horas adicionales})}{(\text{Hora base} + 1)} * \frac{1}{\text{relación ciclo hora}}$$

Donde:

Horas Base

Tipo de Flota	horas bloque/mes
Largo Alcance	60
Mediano Alcance	60
Corto Alcance	40

Relación Ciclo Hora

Tipo de Flota	Relación ciclo / hora bloque
Largo Alcance	6,5
Mediano Alcance	1,0
Corto Alcance	0,8

- III. El Cálculo del pago variable por tipo de tripulante será realizado en base a la Escala Salarial Vigente (Anexo 1).
- IV. El pago variable en relación a horas de vuelo deberá considerar los valores calculados en tabla detallada adjunta al presente reglamento (Anexo 2).
- V. En caso de realizarse horas de instrucción simulador o instrucción tierra, se aplicarán las siguientes remuneraciones:

Tipo de Instrucción	Costo Hora
Full Flight Simulator	Bs 348,00
Fix Based Simulator	Bs 139,20
Instrucción tierra	Bs 139,20



El máximo de horas de instrucción es de 30 horas mes. El pago en relación a horas de instrucción deberá considerar los valores calculados en tabla detallada adjunta al presente reglamento (Anexo 3).

- VI. El pago variable total deberá incluir los valores del pago variable por horas de vuelo -Anexo 2- más el pago en relación a horas de instrucción simulador -Anexo 3-.

#### Artículo 7. Asignación Temporal de Funciones por necesidad Operativa

- I. De acuerdo a necesidad operativa expresa se podrá asignar temporalmente funciones a un tripulante de comando para un tipo de flota diferente al de su ítem vigente. La asignación será únicamente válida para pago horas adicionales de vuelo, no así, para horas simulador y horas tierra.  
Se entenderá por Necesidad operativa: ascenso, promoción, incorporación o cambio de flota, modificación en itinerario y asignación de instructorado.
- II. Es responsabilidad de la Gerencia de Operaciones verificar que el tripulante objeto de asignación temporal de funciones cuente con todas las habilitaciones requeridas y necesarias para la flota a la que será designado.

Para tal efecto, la Gerencia de Operaciones deberá emitir y entregar oportunamente un memorándum, previa coordinación con el Departamento de Talento Humano, determinando:

- Funciones asignadas aclarando el tipo de flota a operarse.
  - Aclarar que la asignación, se aplica con el mismo ítem y nivel salarial, pudiendo ser aceptada o rechazada por el trabajador. La Aceptación o Rechazo deberá ser plasmada mediante nota interna expresa del Tripulante de Comando, dirigida a la Gerencia de Operaciones con copia al Departamento de Talento Humano.
  - A efecto de pago variable se aplicará el correspondiente a la flota operada hasta el límite de salario máximo especificado en el Decreto Supremo correspondiente a su ítem.
  - A efecto del pago variable, se aclara que el cálculo de horas de la nueva flota operada, se aplicará a partir del primer día del mes siguiente. No se considerarán horas acumuladas de la flota/Cargo previa a la asignación.
  - La asignación de funciones no debe superar los 89 días calendario. En casos excepcionales, se podrá ampliar la vigencia de la asignación, previo informe de justificación emitido por la Gerencia de Operaciones.
- III. El pago de hora variable se realizará según el tipo de flota que esté operando de acuerdo al- Anexo 4-.



- IV. El Departamento Centro de Planificación y Control Operacional dependiente de la Gerencia de Operaciones deberá velar que no se exceda la cantidad máxima de horas permitidas por mes considerando que corresponde a una asignación temporal, de acuerdo al Anexo 4.

#### Artículo 8. Control de horas vuelo de tripulación de Comando

- I. El control de horas de vuelo acumuladas en un mes de acuerdo a los tiempos asignados en el itinerario (Block Time) por ruta de vuelo será realizado del 1 al 30 o 31 del mes, exceptuando el mes de febrero que será contabilizado el último día de calendario correspondiente (28 o 29), considerando los límites establecidos por la RAB 91. Para efectos del cálculo de pago variable se realizará un conteo mes a mes individual, no pudiendo existir acumulación de minutos de un mes a otro.
- II. Para efectos del cálculo del pago variable se contabilizarán las horas de vuelo acumuladas durante el mes, de acuerdo a los tiempos asignados en el itinerario (Block Time) por ruta de vuelo (60 minutos), no existiendo redondeos, pagos parciales o a destajo. En el caso excepcional de superar el monto máximo de remuneración fijado en ANEXO 1 por la combinación de horas de vuelo acumuladas conforme a los tiempos asignados en el itinerario (Block Time) por ruta de vuelo y horas de instrucción, estas horas serán contabilizadas para efectos de pago variable en el siguiente mes. No obstante, eso no inhibe el control operativo de horas vuelo para el cumplimiento de la RAB 91.
- III. El control de horas de vuelo acumuladas en un mes de acuerdo a los tiempos asignados en el itinerario (Block Time) por ruta de vuelo, objeto del presente reglamento, será realizado por Departamento Centro de Planificación y Control Operacional dependiente de la Gerencia de Operaciones.
- IV. El control de horas de instrucción efectivas de la tripulación de comando objeto del presente reglamento, será consolidado por el Centro de Entrenamiento Aeronáutico Civil previo envío de información de la Gerencia de Operaciones.
- V. El Jefe de Departamento Centro de Planificación y Control Operacional y el Jefe CEAC deberán remitir un informe técnico mensual al Departamento de talento humano el primer día hábil de cada mes, conteniendo las horas vuelo/instrucción obtenidas por cada tripulante durante el período considerado. El Departamento de Talento Humano es responsable de revisar dicha información.
- VI. En función a la planilla procesada por el Departamento de talento humano, la Gerencia Administrativa Financiera efectuará el pago y será considerado parte



del total ganado por lo tanto sujeto a aportes patronales, aportes de ley y RC IVA.

#### Artículo 9. Vigencia del Reglamento

El Presente *Reglamento para el pago variable por hora de la escala salarial de personal especializado de Boliviana de Aviación – BoA*, entrará en vigencia a partir del primer día del mes posterior a su aprobación y/o modificación.

### DISPOSICIÓN FINAL

**DISPOSICIÓN FINAL ÚNICA.** En virtud a lo dispuesto en el párrafo II del Artículo 2 del Decreto Supremo No. 4885, se autoriza al Gerente General la designación de personal por tiempo determinado, de la Escala Salarial de personal especializado para los cargos de: Jefe Departamento de Tripulación de Comando, Jefe Departamento de Instrucción, y Jefe de Seguridad Operacional, asignándoles la remuneración fija mensual fijada en dicha norma.

Para el caso de Gerente de Operaciones, el nombramiento se supeditará a lo dispuesto en el inciso d), párrafo II del Artículo 29, del Decreto Supremo No. 29482 de 19 de marzo de 2008.

PARCIALMENTE EN BLANCO



**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**



# ANEXO 1



**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**



**ESCALA SALARIAL VIGENTE APROBADA POR DECRETO  
SUPREMO 4885 DE FECHA 08 DE MARZO DE 2023**

<b>CARGO</b>	<b>NÚMERO DE CASOS</b>	<b>NIVEL DE REMUNERACIÓN BÁSICO POR CARGO (Bs.)</b>	<b>NIVEL DE REMUNERACIÓN MÁXIMO POR CARGO (Bs.)</b>
Gerente General	1	20.130	20.130
Piloto Comandante Instructor de Aeronave Largo Alcance/ Jefe de Línea Aeronave Largo Alcance	8	28.088	39.273
Piloto Comandante de Aeronave Largo Alcance	14	25.358	36.543
Piloto Comandante Instructor de Aeronave Mediano Alcance / Jefe de Línea Aeronave Mediano Alcance	12	24.967	48.791
Piloto Comandante de Aeronave Mediano Alcance	50	22.042	45.866
Piloto Comandante Instructor Aeronave Corto Alcance / Jefe de Línea Aeronave Corto Alcance	2	17.946	26.858
Piloto Comandante Aeronave Corto Alcance/ Piloto de Relevó	11	16.150	25.062
Co-piloto Aeronave Largo Alcance	20	14.218	17.027
Co-Piloto Aeronave Mediano Alcance	50	13.168	22.296
Co-Piloto Aeronave Regional	6	8.477	12.933



**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**



# ANEXO 2



**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**



**Piloto Comandante Instructor de aeronave de Largo Alcance/Jefe de línea aeronave  
largo alcance  
Hora Base= 60 Horas/mes**

<b>Horas vuelo Adicional</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Salario Acumulado</b>
61	Bs. 94,23	Bs. 28.182,23
62	Bs. 191,54	Bs. 28.279,54
63	Bs. 291,95	Bs. 28.379,95
64	Bs. 395,45	Bs. 28.483,45
65	Bs. 502,03	Bs. 28.590,03
66	Bs. 611,71	Bs. 28.699,71
67	Bs. 724,47	Bs. 28.812,47
68	Bs. 840,33	Bs. 28.928,33
69	Bs. 959,27	Bs. 29.047,27
70	Bs. 1.081,30	Bs. 29.169,30
71	Bs. 1.206,42	Bs. 29.294,42
72	Bs. 1.334,63	Bs. 29.422,63
73	Bs. 1.465,94	Bs. 29.553,94
74	Bs. 1.600,33	Bs. 29.688,33
75	Bs. 1.737,81	Bs. 29.825,81
76	Bs. 1.878,37	Bs. 29.966,37
77	Bs. 2.022,03	Bs. 30.110,03
78	Bs. 2.168,78	Bs. 30.256,78
79	Bs. 2.318,62	Bs. 30.406,62
80	Bs. 2.583,89	Bs. 30.671,89
81	Bs. 2.747,00	Bs. 30.835,00
82	Bs. 2.913,33	Bs. 31.001,33
83	Bs. 3.082,90	Bs. 31.170,90
84	Bs. 3.255,70	Bs. 31.343,70
85	Bs. 3.431,73	Bs. 31.519,73
86	Bs. 3.610,98	Bs. 31.698,98
87	Bs. 3.793,47	Bs. 31.881,47
88	Bs. 3.979,19	Bs. 32.067,19
89	Bs. 4.168,14	Bs. 32.256,14
90	Bs. 4.549,89	Bs. 32.637,89
91	Bs. 4.753,79	Bs. 32.841,79
92	Bs. 4.961,07	Bs. 33.049,07
93	Bs. 5.171,71	Bs. 33.259,71
94	Bs. 5.385,72	Bs. 33.473,72
95	Bs. 5.603,11	Bs. 33.691,11
96	Bs. 5.823,86	Bs. 33.911,86
97	Bs. 6.047,99	Bs. 34.135,99
98	Bs. 6.275,48	Bs. 34.363,48
99	Bs. 6.506,34	Bs. 34.594,34
100	Bs. 6.740,58	Bs. 34.828,58



**Piloto Comandante de aeronave de Largo Alcance**  
**Hora Base= 60 Horas/mes**

<b>Horas vuelo</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Salario Acumulado</b>
61	Bs. 94,23	Bs. 25.452,23
62	Bs. 191,54	Bs. 25.549,54
63	Bs. 291,95	Bs. 25.649,95
64	Bs. 395,45	Bs. 25.753,45
65	Bs. 502,03	Bs. 25.860,03
66	Bs. 611,71	Bs. 25.969,71
67	Bs. 724,47	Bs. 26.082,47
68	Bs. 840,33	Bs. 26.198,33
69	Bs. 959,27	Bs. 26.317,27
70	Bs. 1.081,30	Bs. 26.439,30
71	Bs. 1.206,42	Bs. 26.564,42
72	Bs. 1.334,63	Bs. 26.692,63
73	Bs. 1.465,94	Bs. 26.823,94
74	Bs. 1.600,33	Bs. 26.958,33
75	Bs. 1.737,81	Bs. 27.095,81
76	Bs. 1.878,37	Bs. 27.236,37
77	Bs. 2.022,03	Bs. 27.380,03
78	Bs. 2.168,78	Bs. 27.526,78
79	Bs. 2.318,62	Bs. 27.676,62
80	Bs. 2.583,89	Bs. 27.941,89
81	Bs. 2.747,00	Bs. 28.105,00
82	Bs. 2.913,33	Bs. 28.271,33
83	Bs. 3.082,90	Bs. 28.440,90
84	Bs. 3.255,70	Bs. 28.613,70
85	Bs. 3.431,73	Bs. 28.789,73
86	Bs. 3.610,98	Bs. 28.968,98
87	Bs. 3.793,47	Bs. 29.151,47
88	Bs. 3.979,19	Bs. 29.337,19
89	Bs. 4.168,14	Bs. 29.526,14
90	Bs. 4.549,89	Bs. 29.907,89
91	Bs. 4.753,79	Bs. 30.111,79
92	Bs. 4.961,07	Bs. 30.319,07
93	Bs. 5.171,71	Bs. 30.529,71
94	Bs. 5.385,72	Bs. 30.743,72
95	Bs. 5.603,11	Bs. 30.961,11
96	Bs. 5.823,86	Bs. 31.181,86
97	Bs. 6.047,99	Bs. 31.405,99
98	Bs. 6.275,48	Bs. 31.633,48
99	Bs. 6.506,34	Bs. 31.864,34
100	Bs. 6.740,58	Bs. 32.098,58



**Co- Piloto de aeronave de Largo Alcance**  
**Hora Base= 60 Horas/mes**

<b>Horas vuelo</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Salario Acumulado</b>
61	Bs. 47,11	Bs. 14.265,11
62	Bs. 95,77	Bs. 14.313,77
63	Bs. 145,98	Bs. 14.363,98
64	Bs. 197,72	Bs. 14.415,72
65	Bs. 251,02	Bs. 14.469,02
66	Bs. 305,85	Bs. 14.523,85
67	Bs. 362,24	Bs. 14.580,24
68	Bs. 420,16	Bs. 14.638,16
69	Bs. 479,63	Bs. 14.697,63
70	Bs. 540,65	Bs. 14.758,65
71	Bs. 603,21	Bs. 14.821,21
72	Bs. 667,32	Bs. 14.885,32
73	Bs. 732,97	Bs. 14.950,97
74	Bs. 800,16	Bs. 15.018,16
75	Bs. 868,90	Bs. 15.086,90
76	Bs. 939,19	Bs. 15.157,19
77	Bs. 1.011,02	Bs. 15.229,02
78	Bs. 1.084,39	Bs. 15.302,39
79	Bs. 1.159,31	Bs. 15.377,31
80	Bs. 1.291,94	Bs. 15.509,94
81	Bs. 1.373,50	Bs. 15.591,50
82	Bs. 1.456,67	Bs. 15.674,67
83	Bs. 1.541,45	Bs. 15.759,45
84	Bs. 1.627,85	Bs. 15.845,85
85	Bs. 1.715,86	Bs. 15.933,86
86	Bs. 1.805,49	Bs. 16.023,49
87	Bs. 1.896,74	Bs. 16.114,74
88	Bs. 1.989,59	Bs. 16.207,59
89	Bs. 2.084,07	Bs. 16.302,07
90	Bs. 2.274,95	Bs. 16.492,95
91	Bs. 2.376,90	Bs. 16.594,90
92	Bs. 2.480,53	Bs. 16.698,53
93	Bs. 2.585,86	Bs. 16.803,86
94	Bs. 2.692,86	Bs. 16.910,86
95	Bs. 2.801,55	Bs. 17.019,55



**Piloto Comandante Instructor de aeronave de Mediano Alcance/Jefe de línea  
aeronave mediano alcance  
Hora Base= 60 Horas/mes**

<b>Horas vuelo</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Salario Acumulado</b>
61	Bs. 306,24	Bs. 25.273,24
62	Bs. 622,52	Bs. 25.589,52
63	Bs. 948,84	Bs. 25.915,84
64	Bs. 1.285,20	Bs. 26.252,20
65	Bs. 1.631,61	Bs. 26.598,61
66	Bs. 1.988,05	Bs. 26.955,05
67	Bs. 2.354,53	Bs. 27.321,53
68	Bs. 2.731,06	Bs. 27.698,06
69	Bs. 3.117,62	Bs. 28.084,62
70	Bs. 3.514,23	Bs. 28.481,23
71	Bs. 3.920,88	Bs. 28.887,88
72	Bs. 4.337,56	Bs. 29.304,56
73	Bs. 4.764,29	Bs. 29.731,29
74	Bs. 5.201,06	Bs. 30.168,06
75	Bs. 5.647,87	Bs. 30.614,87
76	Bs. 6.104,72	Bs. 31.071,72
77	Bs. 6.571,61	Bs. 31.538,61
78	Bs. 7.048,54	Bs. 32.015,54
79	Bs. 7.535,51	Bs. 32.502,51
80	Bs. 8.032,64	Bs. 33.000,15
81	Bs. 8.529,74	Bs. 33.508,89
82	Bs. 9.036,84	Bs. 34.028,73
83	Bs. 9.543,93	Bs. 34.559,66
84	Bs. 10.061,03	Bs. 35.101,69
85	Bs. 10.588,11	Bs. 35.654,80
86	Bs. 11.125,20	Bs. 36.219,00
87	Bs. 11.672,30	Bs. 36.794,30
88	Bs. 12.229,40	Bs. 37.380,70
89	Bs. 12.796,50	Bs. 37.978,20
90	Bs. 13.373,60	Bs. 38.586,80
91	Bs. 13.960,70	Bs. 39.206,50
92	Bs. 14.557,80	Bs. 39.837,30
93	Bs. 15.164,90	Bs. 40.479,20
94	Bs. 15.782,00	Bs. 41.132,20
95	Bs. 16.409,10	Bs. 41.796,30
96	Bs. 17.046,20	Bs. 42.471,50
97	Bs. 17.693,30	Bs. 43.157,80
98	Bs. 18.350,40	Bs. 43.855,20
99	Bs. 19.017,50	Bs. 44.563,70
100	Bs. 19.694,60	Bs. 45.283,30



**Piloto Comandante de aeronave de Mediano Alcance**  
**Hora Base= 60 Horas/mes**

<b>Horas vuelo</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Salario Acumulado</b>
61	Bs. 306,24	Bs. 22.348,24
62	Bs. 622,52	Bs. 22.664,52
63	Bs. 948,84	Bs. 22.990,84
64	Bs. 1.285,20	Bs. 23.327,20
65	Bs. 1.631,61	Bs. 23.673,61
66	Bs. 1.988,05	Bs. 24.030,05
67	Bs. 2.354,53	Bs. 24.396,53
68	Bs. 2.731,06	Bs. 24.773,06
69	Bs. 3.117,62	Bs. 25.159,62
70	Bs. 3.514,23	Bs. 25.556,23
71	Bs. 3.920,88	Bs. 25.962,88
72	Bs. 4.337,56	Bs. 26.379,56
73	Bs. 4.764,29	Bs. 26.806,29
74	Bs. 5.201,06	Bs. 27.243,06
75	Bs. 5.647,87	Bs. 27.689,87
76	Bs. 6.104,72	Bs. 28.146,72
77	Bs. 6.571,61	Bs. 28.613,61
78	Bs. 7.048,54	Bs. 29.090,54
79	Bs. 7.535,51	Bs. 29.577,51
80	Bs. 8.032,64	Bs. 30.074,64
81	Bs. 8.539,74	Bs. 30.581,74
82	Bs. 9.056,84	Bs. 31.098,84
83	Bs. 9.583,93	Bs. 31.625,93
84	Bs. 10.121,03	Bs. 32.163,03
85	Bs. 10.668,11	Bs. 32.710,11
86	Bs. 11.225,20	Bs. 33.267,20
87	Bs. 11.792,28	Bs. 33.834,28
88	Bs. 12.369,36	Bs. 34.411,36
89	Bs. 12.956,44	Bs. 35.008,44
90	Bs. 13.553,52	Bs. 35.625,52
91	Bs. 14.160,61	Bs. 36.252,61
92	Bs. 14.777,70	Bs. 36.889,70
93	Bs. 15.404,78	Bs. 37.536,78
94	Bs. 16.041,87	Bs. 38.193,87
95	Bs. 16.688,95	Bs. 38.860,95
96	Bs. 17.346,04	Bs. 39.538,04
97	Bs. 18.013,12	Bs. 40.225,12
98	Bs. 18.690,21	Bs. 40.922,21
99	Bs. 19.377,29	Bs. 41.629,29
100	Bs. 20.074,38	Bs. 42.346,38



**Co- Piloto de aeronave de Mediano Alcance**  
**Hora Base= 60 Horas/mes**

<b>Horas vuelo</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Salario Acumulado</b>
61	Bs. 153,12	Bs. 13.321,12
62	Bs. 311,26	Bs. 13.479,26
63	Bs. 474,42	Bs. 13.642,42
64	Bs. 642,60	Bs. 13.810,60
65	Bs. 815,80	Bs. 13.983,80
66	Bs. 994,02	Bs. 14.162,02
67	Bs. 1.177,27	Bs. 14.345,27
68	Bs. 1.365,53	Bs. 14.533,53
69	Bs. 1.558,81	Bs. 14.726,81
70	Bs. 1.757,11	Bs. 14.925,11
71	Bs. 1.960,44	Bs. 15.128,44
72	Bs. 2.168,78	Bs. 15.336,78
73	Bs. 2.382,15	Bs. 15.550,15
74	Bs. 2.600,53	Bs. 15.768,53
75	Bs. 2.823,93	Bs. 15.991,93
76	Bs. 3.052,36	Bs. 16.220,36
77	Bs. 3.285,80	Bs. 16.453,80
78	Bs. 3.524,27	Bs. 16.692,27
79	Bs. 3.767,76	Bs. 16.935,76
80	Bs. 4.198,82	Bs. 17.366,82
81	Bs. 4.463,87	Bs. 17.631,87
82	Bs. 4.734,17	Bs. 17.902,17
83	Bs. 5.009,72	Bs. 18.177,72
84	Bs. 5.290,51	Bs. 18.458,51
85	Bs. 5.576,56	Bs. 18.744,56
86	Bs. 5.867,85	Bs. 19.035,85
87	Bs. 6.164,39	Bs. 19.332,39
88	Bs. 6.466,18	Bs. 19.634,18
89	Bs. 6.773,22	Bs. 19.941,22
90	Bs. 7.393,57	Bs. 20.561,57
91	Bs. 7.724,92	Bs. 20.892,92
92	Bs. 8.061,73	Bs. 21.229,73
93	Bs. 8.404,03	Bs. 21.572,03
94	Bs. 8.751,80	Bs. 21.919,80
95	Bs. 9.105,05	Bs. 22.273,05



**Piloto Comandante Instructor de aeronave de Corto Alcance/Jefe de línea aeronave  
corto alcance  
Hora Base= 40 Horas/mes**

<b>Horas vuelo</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Salario Acumulado</b>
41	Bs. 287,10	Bs. 18.233,10
42	Bs. 588,20	Bs. 18.534,20
43	Bs. 903,31	Bs. 18.849,31
44	Bs. 1.232,43	Bs. 19.178,43
45	Bs. 1.575,55	Bs. 19.521,55
46	Bs. 1.932,67	Bs. 19.878,67
47	Bs. 2.303,80	Bs. 20.249,80
48	Bs. 2.688,94	Bs. 20.634,94
49	Bs. 3.088,08	Bs. 21.034,08
50	Bs. 3.600,37	Bs. 21.606,37
51	Bs. 4.106,93	Bs. 22.052,93
52	Bs. 4.568,14	Bs. 22.514,14
53	Bs. 5.043,98	Bs. 22.989,98
54	Bs. 5.534,47	Bs. 23.480,47
55	Bs. 6.039,60	Bs. 23.985,60
56	Bs. 6.559,38	Bs. 24.505,38
57	Bs. 7.093,79	Bs. 25.039,79
58	Bs. 7.642,84	Bs. 25.588,84
59	Bs. 8.206,54	Bs. 26.152,54
60	Bs. 8.784,88	Bs. 26.730,88



**Piloto Comandante de aeronave de Corto Alcance**  
**Hora Base= 40 Horas/mes**

<b>Horas vuelo</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Salario Acumulado</b>
41	Bs. 287,10	Bs. 16.437,10
42	Bs. 588,20	Bs. 16.738,20
43	Bs. 903,31	Bs. 17.053,31
44	Bs. 1.232,43	Bs. 17.382,43
45	Bs. 1.575,55	Bs. 17.725,55
46	Bs. 1.932,67	Bs. 18.082,67
47	Bs. 2.303,80	Bs. 18.453,80
48	Bs. 2.688,94	Bs. 18.838,94
49	Bs. 3.088,08	Bs. 19.238,08
50	Bs. 3.660,37	Bs. 19.810,37
51	Bs. 4.106,93	Bs. 20.256,93
52	Bs. 4.568,14	Bs. 20.718,14
53	Bs. 5.043,98	Bs. 21.193,98
54	Bs. 5.534,47	Bs. 21.684,47
55	Bs. 6.039,60	Bs. 22.189,60
56	Bs. 6.559,38	Bs. 22.709,38
57	Bs. 7.093,79	Bs. 23.243,79
58	Bs. 7.642,84	Bs. 23.792,84
59	Bs. 8.206,54	Bs. 24.356,54
60	Bs. 8.784,88	Bs. 24.934,88



**Co- Piloto de aeronave de Corto Alcance**  
**Hora Base= 40 Horas/mes**

<b>Horas vuelo</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Salario Acumulado</b>
41	Bs. 143,55	Bs. 8.620,55
42	Bs. 294,10	Bs. 8.771,10
43	Bs. 451,66	Bs. 8.928,66
44	Bs. 616,21	Bs. 9.093,21
45	Bs. 787,77	Bs. 9.264,77
46	Bs. 966,34	Bs. 9.443,34
47	Bs. 1.151,90	Bs. 9.628,90
48	Bs. 1.344,47	Bs. 9.821,47
49	Bs. 1.544,04	Bs. 10.021,04
50	Bs. 1.830,18	Bs. 10.307,18
51	Bs. 2.053,47	Bs. 10.530,47
52	Bs. 2.284,07	Bs. 10.761,07
53	Bs. 2.521,99	Bs. 10.998,99
54	Bs. 2.767,24	Bs. 11.244,24
55	Bs. 3.019,80	Bs. 11.496,80
56	Bs. 3.279,69	Bs. 11.756,69
57	Bs. 3.546,89	Bs. 12.023,89
58	Bs. 3.821,42	Bs. 12.298,42
59	Bs. 4.103,27	Bs. 12.580,27
60	Bs. 4.392,44	Bs. 12.869,44



**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**



# ANEXO 3



**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**



### Hora Full Flight Simulator

Horas vuelo	Costo Hora
1	Bs348
2	Bs696
3	Bs1.044
4	Bs1.392
5	Bs1.740
6	Bs2.088
7	Bs2.436
8	Bs2.784
9	Bs3.132
10	Bs3.480
11	Bs3.828
12	Bs4.176
13	Bs4.524
14	Bs4.872
15	Bs5.220
16	Bs5.568
17	Bs5.916
18	Bs6.264
19	Bs6.612
20	Bs6.960
21	Bs7.308
22	Bs7.656
23	Bs8.004
24	Bs8.352
25	Bs8.700
26	Bs9.048
27	Bs9.396
28	Bs9.744
29	Bs10.092
30	Bs10.440



### Hora Fix Based Simulator

Horas vuelo	Costo Hora
1	Bs139
2	Bs278
3	Bs418
4	Bs557
5	Bs696
6	Bs835
7	Bs974
8	Bs1.114
9	Bs1.253
10	Bs1.392
11	Bs1.531
12	Bs1.670
13	Bs1.810
14	Bs1.949
15	Bs2.088
16	Bs2.227
17	Bs2.366
18	Bs2.506
19	Bs2.645
20	Bs2.784
21	Bs2.923
22	Bs3.062
23	Bs3.202
24	Bs3.341
25	Bs3.480
26	Bs3.619
27	Bs3.758
28	Bs3.898
29	Bs4.037
30	Bs4.176



### Hora Instrucción Tierra

Horas vuelo	Costo Hora
1	Bs139
2	Bs278
3	Bs418
4	Bs557
5	Bs696
6	Bs835
7	Bs974
8	Bs1.114
9	Bs1.253
10	Bs1.392
11	Bs1.531
12	Bs1.670
13	Bs1.810
14	Bs1.949
15	Bs2.088
16	Bs2.227
17	Bs2.366
18	Bs2.506
19	Bs2.645
20	Bs2.784
21	Bs2.923
22	Bs3.062
23	Bs3.202
24	Bs3.341
25	Bs3.480
26	Bs3.619
27	Bs3.758
28	Bs3.898
29	Bs4.037
30	Bs4.176

